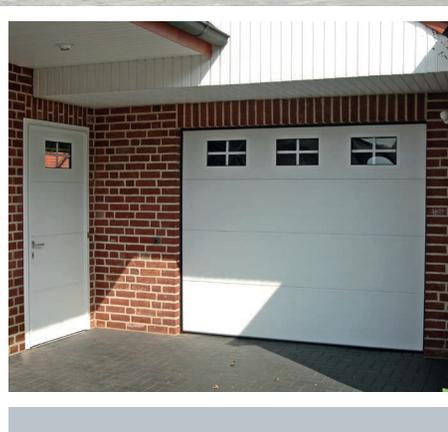
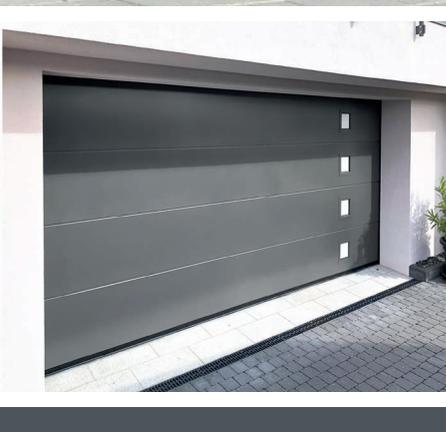


BeluGa Garagentore

Gesamtprogramm



10 JAHRE GARANTIE

100% MADE IN GERMANY

 **BeluGa**
GARAGENTORE



Sektionaltor in der Oberfläche senso, glatt, Einbau zwischen der Laibung

BeluGa Garagentore

Basic, Comfort und Premium

Basic - Einsteigermodell ohne Lüftung

- preisgünstiges Einsteigermodell als MONO oder TWIN
- 45 mm Paneelstärke
- Fingerklemmschutz außen
- in woodgrain & stucco mit 6 Standardfarben und 7 BeluGa Farben
- manuell oder automatisch inkl. zwei Handsender
- optional mit Standardfenstern oder Lichtband

Comfort - Automatik mit Lüftungsfunktion

- 45 mm Paneelstärke
- Fingerklemmschutz außen und innen
- in woodgrain, stucco & glatt mit 12 Standardfarben inkl. 3 Holzdekore und 7 BeluGa Farben
- automatisch inkl. zwei Handsender
- optional mit Standard-, Design- oder Exklusiv-Fenstern bzw. Lichtband
- optional mit Designapplikationen und Sockelblenden

Premium - das Garagentor mit Volllausstattung

- 45 mm Paneelstärke
- Fingerklemmschutz außen und innen in woodgrain, stucco & glatt mit 12 Standardfarben
- inkl. 3 Holzdekore und 7 BeluGa Farben
- Bodenprofil in Torblattfarbe
- inklusive Scharnierabdeckung
- seitliche Zugfedern hinter Verkleidung
- automatisch inkl. zwei Handsender
- optional mit Standard-, Design- oder Exklusiv-Fenstern bzw. Lichtband
- optional mit Designapplikationen und Sockelblenden

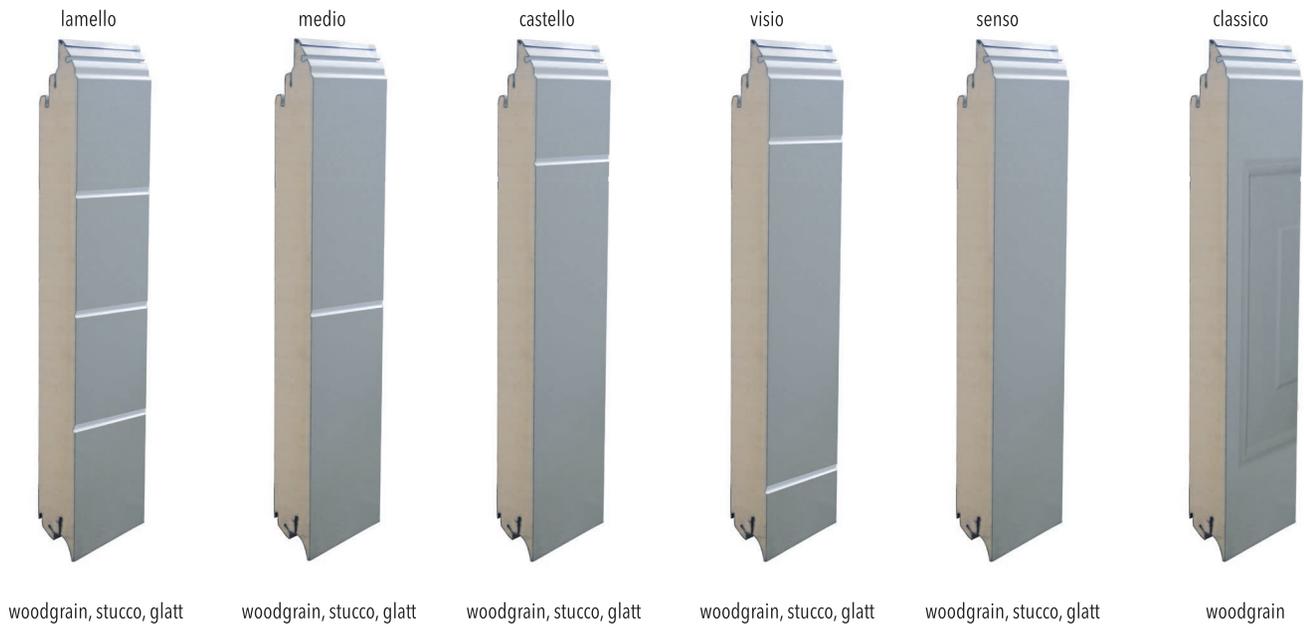
Modelle



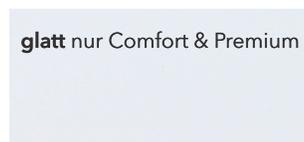
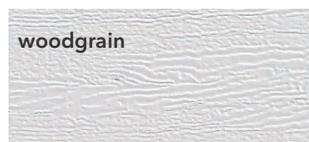
Oberflächen, Strukturen, Farben

Spielraum für Individualisten

- in endbehandelter Oberfläche, nie mehr streichen
- bis zu 12 Standardfarben und 7 BeluGa-Farben, sowie RAL nach Wahl
- die Oberflächen lamello, medio, castello, visio, senso und classico erhalten Sie in woodgrain geprägt
- unsere Oberflächen lamello, medio, castello, visio und senso sind in stucco geprägt erhältlich
- in glatt erhalten Sie alle Oberflächen außer classico



Strukturen



Farben

Standardfarben

verkehrsweiß, RAL 9016
sepiabraun, RAL 8014

BeluGa - Farben

lehmbraun, RAL 8003
mahagonibraun, RAL 8016
orangebraun, RAL 8023
moosgrün, RAL 6005
tannengrün, RAL 6009

Standardfarben

verkehrsweiß, RAL 9016
grauweiß, RAL 9002
weißaluminium, RAL 9006
graualuminium, RAL 9007
basaltgrau, RAL 7012
anthrazitgrau, RAL 7016
schwarzgrau, RAL 7021

BeluGa - Farben

stahlblau, RAL 5011
schiefergrau, RAL 7015

Standardfarben

verkehrsweiß, RAL 9016
grauweiß, RAL 9002
weißaluminium, RAL 9006
graualuminium, RAL 9007
basaltgrau, RAL 7012
anthrazitgrau, RAL 7016
schwarzgrau, RAL 7021
sepiabraun, RAL 8014
DB 703
Eiche hell (golden oak)
Eiche graphite

BeluGa - Farben

lehmbraun, RAL 8003
mahagonibraun, RAL 8016
orangebraun, RAL 8023
moosgrün, RAL 6005
tannengrün, RAL 6009
stahlblau, RAL 5011
schiefergrau, RAL 7015

NEU:

Feinstruktur matt

schwarzgrau, RAL 7021
graualuminium, RAL 9007
DB 703

Grundsätzlich sind unsere Garagentore in allen RAL-Farben erhältlich



Fenster - Basic, Comfort & Premium

Möglichkeiten für eine individuelle Gestaltung gibt es viele. Für jedes Oberflächenmodell stehen bis zu 17 endbehandelte Standard- und BeluGa-Farben zur Auswahl. Möchten Sie noch mehr Farbe ins Spiel bringen, können Sie Ihr neues Sektionaltor auch in einem beliebigen RAL-Farbtönen lackieren oder pulverbeschichten lassen.

Weitere Möglichkeiten zur Gestaltung bieten Ihnen unsere zahlreichen Highlight- und Exklusiv-Designapplikationen, Designsockelblenden – sowie eine große Auswahl an frei wählbaren Standard-, Design-, Exklusivfenstern und Lichtbändern.

Standardfenster

Aluminiumrahmen, 1,5 mm außen flach am Torblatt anliegend, Aluminium-Sprosse im Scheibenzwischenraum

wählen Sie aus 6 verschiedenen Motiven oder der Ausführung als Lichtband

in Torfarbe beschichtet (bei Holzdekor RAL ähnlich) oder in RAL nach Wahl, kein Verbleichen wie bei PVC-Rahmen

Kunststoff-Doppelscheibe Acryl klar / bedingt kratzfest oder strukturierte Oberfläche, Verglasung mit Milchglas oder satiniert gegen Aufpreis möglich
bei den Oberflächen castello und visio sind die Fenster unterhalb der Sicke bzw. dazwischen angeordnet



Exklusivfenster & Designfenster*

hochwertiger Aluminiumrahmen, 3 mm außen, aus vollem Material gefräst, Designnut für noch mehr Exklusivität, alle Kanten leicht abgerundet, ohne sichtbare Gehrung

in Torfarbe beschichtet (bei Holzdekor RAL ähnlich) oder in RAL nach Wahl. Kein Verbleichen im Unterschied zu PVC-Rahmen!

Kunststoff-Doppelscheibe Acryl klar/bedingt kratzfest oder strukturierte Oberfläche, Verglasung mit Milchglas oder satiniert gegen Aufpreis

wählen Sie aus 8 verschiedenen Motiven
optional liefern wir Ihnen auch Wunschverglasungen, auch in Echtglas (nur in Verbindung mit 6. Beschlag) bei den Oberflächen castello und visio sind die Fenster unterhalb der Sicke bzw. dazwischen angeordnet

*nur in den Ausführungen Comfort und Premium

Designapplikationen

Neue Designapplikationen bieten weitere Möglichkeiten, das eigene Tor exklusiv zu gestalten und besondere Akzente zu setzen. Sie schaffen sich etwas Einzigartiges, indem Sie Ihrer Kreativität freien Lauf lassen. Ihr Wunsch ist unsere Aufgabe! Wählen Sie unter einer Vielzahl von Applikationen Ihren Favoriten aus. Gerne realisieren wir auch Ihre individuellen Wünsche!
NUR auf Basis der Oberfläche senso in glatt (keine Sickenprägungen)

Highlight

preiswerte Designhighlights für Ihr Garagentor
Aluminium, eloxiert in Edelstahlfinish, Edelstahloptik
ohne Fingerabdrücke
flach am Torblatt anliegend
nur 1,5 mm dünn für eine flache Optik
10 Highlight-Designapplikationen
keine Fensterausschnitte möglich

Exklusiv

Aluminium, eloxiert in Edelstahlfinish,
Edlestahloptik ohne Fingerabdrücke
flach am Torblatt anliegend,
nur 1,5 mm dünn für eine flache Optik
oder aus Aluminium 3 mm,
in 14 Standardfarben oder RAL nach Wahl beschichtet
viele Designs sind auch mit Verglasung möglich, wir
bieten Kunststoff-Doppelscheiben klar in nahezu kratz-
fester Oberfläche oder auf Wunsch auch strukturiert an
optional liefern wir Ihnen auch gerne Wunsch-
verglasungen, auch in Echtglas.
13 Exklusiv-Designapplikationen



Türen

Seitentüren

aus Aluminium-Profilen, 45 mm nicht thermisch
getrennt oder 70 mm thermisch getrennt.
Rahmen innen und außen in Torfarbe beschichtet, auf
Wunsch ansichtsgleich zum Tor. Inklusive Standard-
drückergarnitur E6/EV 1, vorgerichtet für PZ.

Schlupftür

mit niedriger Schwelle, nach außen öffnend
Einfassprofile in Torblattfarbe
inkl. Türkontaktschalter
inkl. Obertürschließer
inkl. Standarddrückergarnitur E6/EV 1 oder Knauf



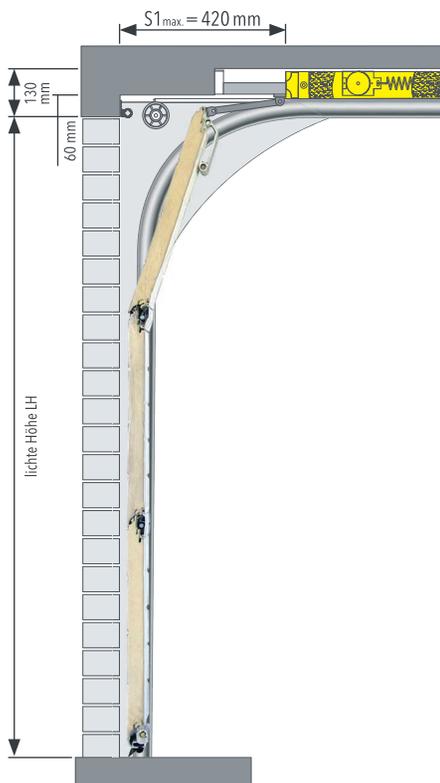
Technische Daten - BeluGa Comfort

Torblatt	45 mm		
Version	Standard- und Sondergrößen		
Beschlagstyp	8.	6. SU	6. NU
Feder	Zugfeder	Torsionsfeder	Torsionsfeder
Position	Oberhalb horizontaler Führungsschiene im geschl. Kasten	oben am Sturz	hinter horizontaler Führungsschiene
Schienensystem	einfaches Laufschiensystem	einfaches Laufschiensystem	einfaches Laufschiensystem
Laufrollen	Einstellbares Tandemlaufwerk mit Kugellager		
Seitenplatz/ Standardzarge	80 mm vorne ab 420 mm Raamtiefe 100 mm	80 mm	80 mm
Seitenplatz/ Sonderzarge	-	50 mm	50 mm
Sturz vorne	bis 420 mm Raamtiefe 60 mm	200 mm	60 mm
Sturz gesamt	ab 420 mm Raamtiefe 130 mm	200 mm	110 mm
Gewicht (maximal)	100 kg	bis 200 kg	bis 200 kg
Lichte Breite Standardmaße	2250 mm - 3000 mm	2250 mm - 6500 mm	
Lichte Breite Sondermaße	2250 mm - 3000 mm	2250 mm - 6500 mm	
Lichte Höhe Standardmaße	2000 mm - 2250 mm	2000 mm - 2375 mm	
Lichte Höhe Sondermaße	2000 mm - 2250 mm	1800 mm - 3000 mm	
Zwischenbreite / -höhe	Optional		
Scharnierabdeckung	Optional		
Schlupftür	-	Optional, Ausführung mit 25 mm flacher Schwelle	
Sonderbeschlag (Dachfolge)	-	Optional, Dachfolgebeschläge, Höherführungen	
Top- / Bodenprofil	E6/EV1		
Material	Stahl, verzinkt und beschichtet		
Lichtband	mit Echtglas nur in Verbindung mit Torsionsfeder (6.) oder VSG Echtglas, Milchglas oder satiniert, optional erhältlich		
Fenster	Standard-, Design- und Exklusiv-Fenster möglich		

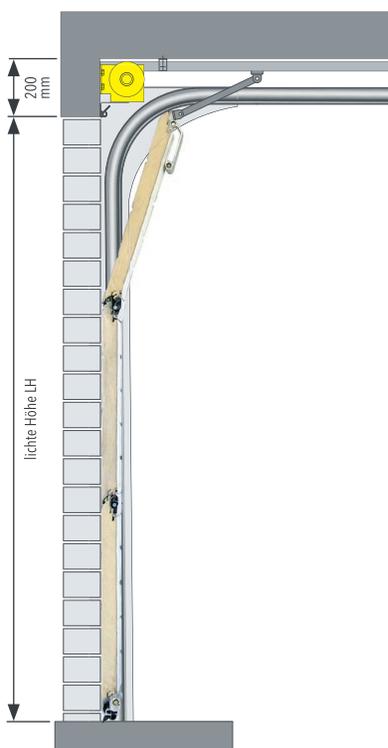
Einbaumaße Sturz, vorne

Zugfeder horizontal (8) mit Lüftungsfunktion

bis 3000 x 2250 mm oder 100 kg

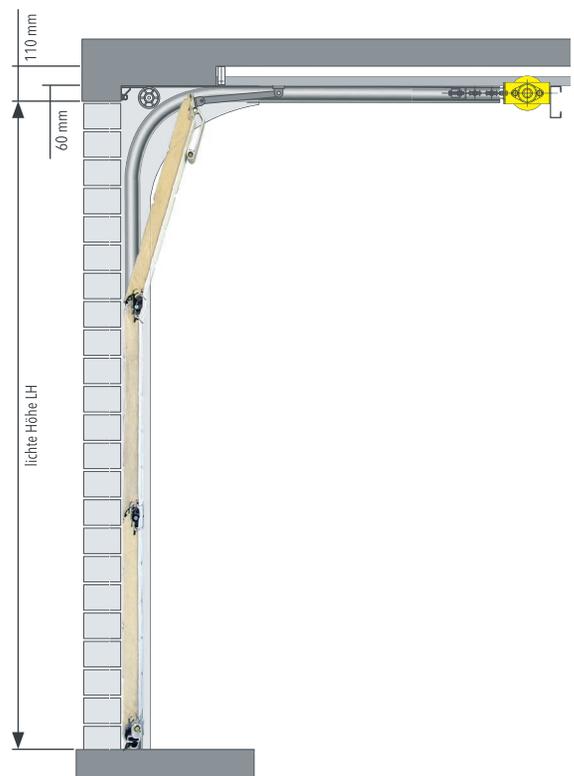


Torsionsfeder vorne (6) mit Lüftungsfunktion



Torsionsfeder hinten (6) mit Lüftungsfunktion

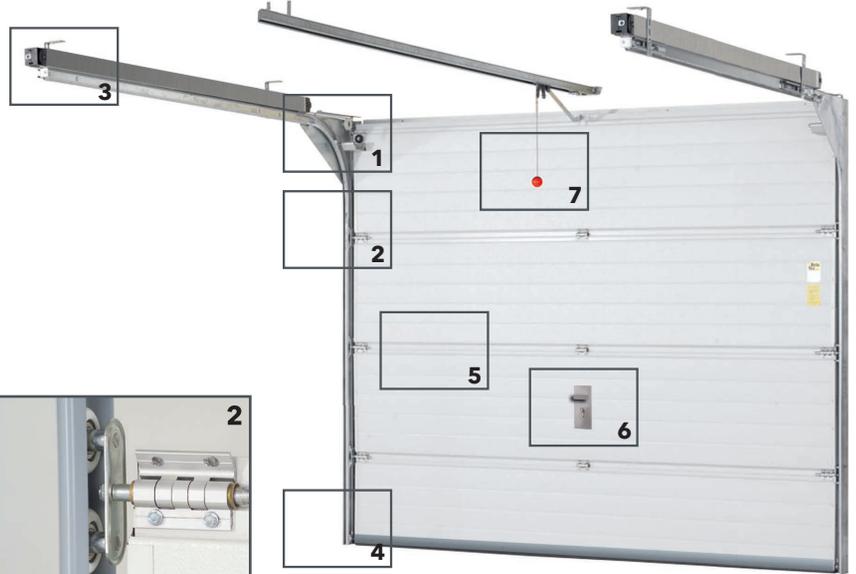
Niedrigsturzbeschlag



BeluGa Vorteile - Comfort

Beschlag 8. Horizontale Zugfeder im geschlossenen Kasten (bis 3000 x 2250 mm oder 100 kg Torgewicht)

1. serienmäßige Lüftungsfunktion
2. Tandemlaufwerk, kugelgelagert
3. komplett geschlossener Zugfederkasten
4. Aluminium-Bodenprofil
5. Scharnierabdeckung optional erhältlich
6. Notentriegelung über Griff oder Schloss, optional
7. serienmäßige Notentriegelung von innen, über Seil
 - endbehandelte Oberfläche
 - 45 mm Paneelstärke
 - Federspannung nachstellbar
 - Aluminiumscharniere



Lüftungssektion geschlossen



Lüftungssektion geöffnet



Tandemlaufwerk, kugelgelagert



oben aufliegender Zugfederkasten, Federspannung jederzeit von außen zu verändern!



Bodenabschluss innen



Bodenabschluss außen, in E6/EV1

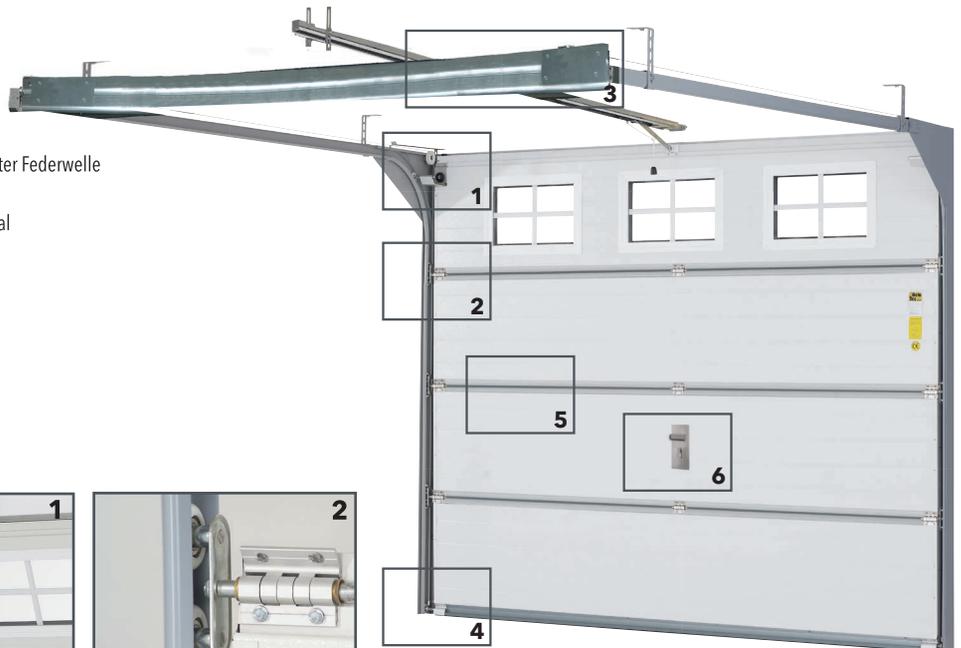


Scharnierabdeckung optional erhältlich (keine sichtbaren Scharniere)

Beschlag 6. (NU)

bis 200 kg Torgewicht

1. serienmäßige Lüftungsfunktion
2. Tandemlaufwerk, kugelgelagert
3. Torsionsfeder Niedrigsturz, inkl. Quertraverse, mit vormontierter Federwelle
 3. Abdeckkasten für Federwelle, optional
 3. Ausziehbare Wandkonsole für Federwellentraverse, optional
4. Aluminium-Bodenprofil
5. Scharnierabdeckung optional erhältlich
6. Notentriegelung über Griff oder Schloss, optional
 - endbehandelte Oberfläche
 - 45 mm Paneelstärke
 - Federspannung nachstellbar
 - 50 mm Sonderzarge, optional



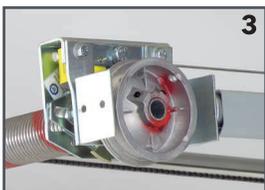
Lüftungssektion geschlossen



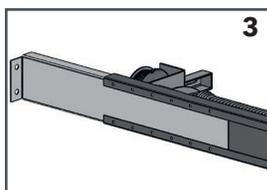
Lüftungssektion geöffnet



Tandemlaufwerk, kugelgelagert



Mechanik mit Federbruchsicherung (optional mit Abdeckkasten)



Ausziehbare Wandkonsole (optional)



Bodenabschluss innen



Bodenabschluss außen, in E6/EV1



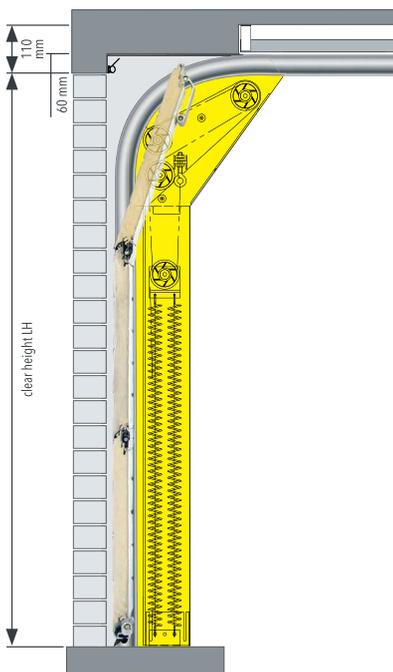
Scharnierabdeckung optional erhältlich (keine sichtbaren Scharniere)

Technical data - BeluGa Premium

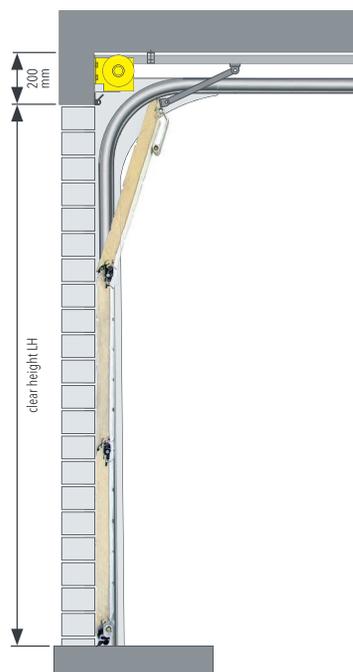
Door leaf	45 mm			
Version	Standard- and special sizes			
Fitting type	5.	6. SU	6. NU	6.I NU
Spring	Tension spring	Torsion spring	Torsion spring	Torsion spring
Position	Vertical, covered	at the top of the lintel	behind horizontal guide rail	behind horizontal guide rail
Rail system	simple track system			
Rollers	Adjustable tandem drive with ball bearing		Industrial tandem drive, ball bearing	
Side space / Standard frame	80 mm	80 mm	80 mm	120 mm
Side space / Special frame	-	50 mm	50 mm	-
Lintel in front	60 mm	200 mm	60 mm	160 mm (NU)
Lintel total	110 mm	200 mm	110 mm	200 mm (NU)
Weight (maximum)	until 200 kg	until 200 kg	until 200 kg	from 200 kg
Clear width standard dimensions	2250 mm - 6500 mm			
Clear width special dimensions	2250 mm - 6500 mm (adapted to the millimeter)			
Clear height standard dimensions	2000 mm - 2375 mm			
Clear height special dimensions	1800 mm - 3000 mm (adapted to the millimeter)			
Interim width / height	Optional			
Hinge covering	Series			
Personnel door	-	Optional, Version with 25 mm flat threshold		
Special fittings (roof angle)	-	Optional, roof follower fittings, higher guides, only with torsion spring (6.)		
Top profile	E6/EV1			
Bottom profile	Door leaf color			
Material	Steel, galvanized and coated, aluminum frame construction with individual planking			
Light band	with real glass only in combination with torsion spring (6.) or VSG real glass, frosted glass or satined, optionally available			
Window	Standard, Design and Exclusive windows possible			

Installation dimensions camber, front

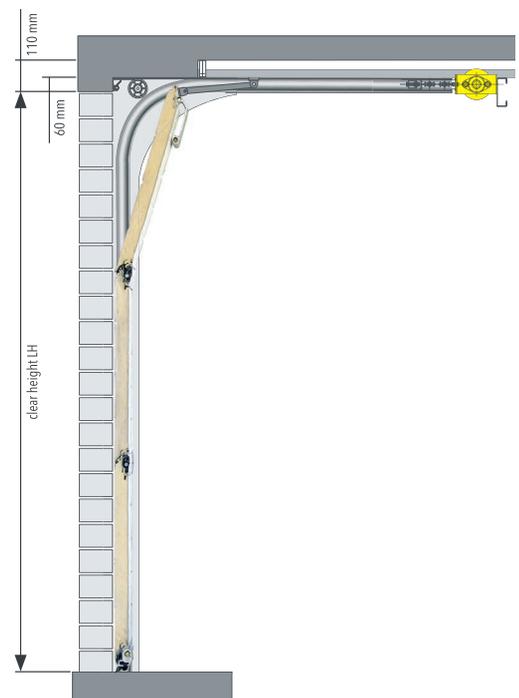
Tension spring vertical (5) with ventilation function
up to 200 kg (spring packages shown here in yellow)



Front torsion spring (6) with ventilation function



Front torsion spring (6) with ventilation function
low lintel fitting

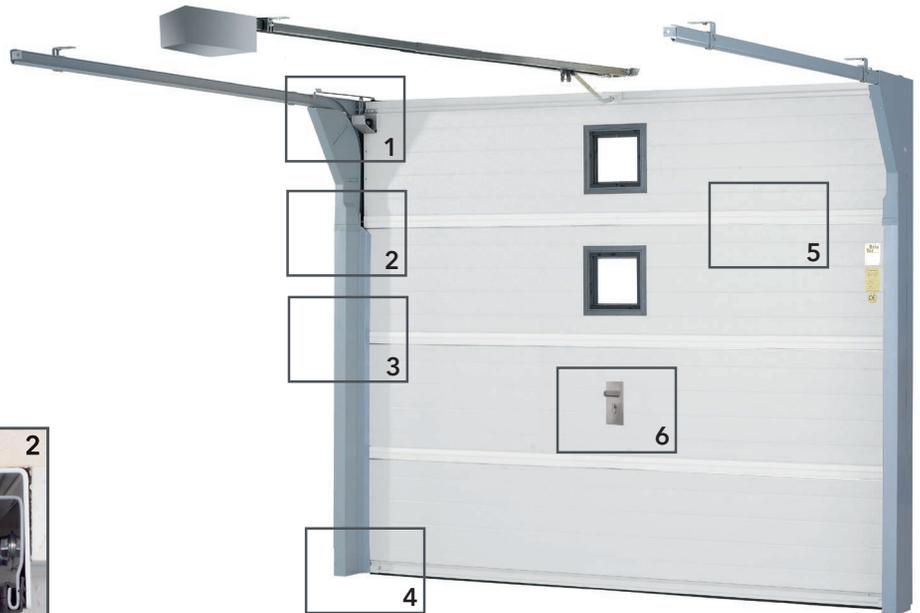


BeluGa Advantages - Premium

Tension spring vertical (5.) mwith tension spring cover

(up to 6000 x 2250 mm or 200 kg gate weight)

- standard ventilation function (1)
- finished surface
- 45 mm panel thickness
- Tandem drive, ball bearing (2)
- concealed spring unit through cover box (3)
- Aluminum floor profile (4)
- Aluminum hinges
- Hinge cover standard (5)
- closed frames, more personal safety
- Spring tension adjustable
- Emergency release via handle or lock, optional (6)



Ventilation section closed



Tandem drive, ball bearing



Ventilation section open



Vertical tension spring unit with cover box



Bottom finish inside



Floor finish outside, coated in peat color

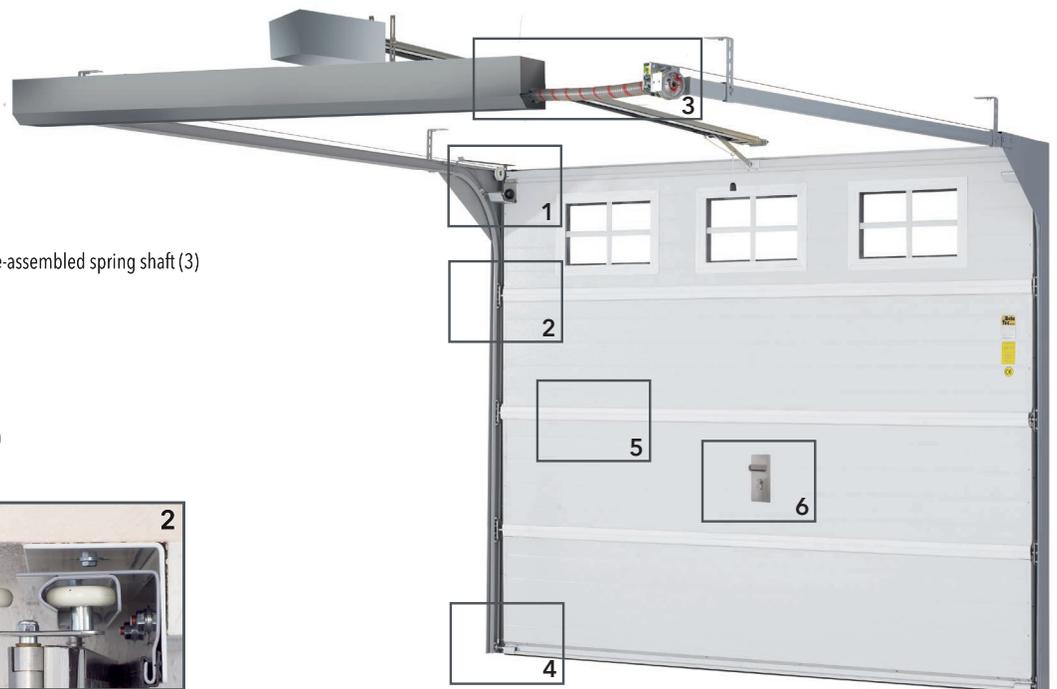


Hinge cover as standard

Torsion spring rear (6. NU)

up to 200 kg door weight

- standard ventilation function (1)
- finished surface
- 45 mm panel thickness
- Tandem drive, ball bearing (2)
- Torsion spring low lintel, incl. Crossbeam, with pre-assembled spring shaft (3)
- Spring tension adjustable
- Aluminum floor profile (4)
- Hinge cover standard (5)
- 50 mm special frame, optional
- Cover box for spring shaft, optional (3)
- Emergency release via handle or lock, optional (6)



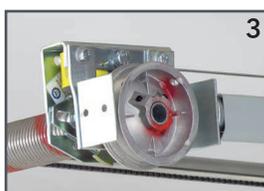
Ventilation section closed



Mechanism with spring break safety (Optionally with cover box)



Ventilation section open



Bottom finish inside



Floor finish outside, coated in peat color

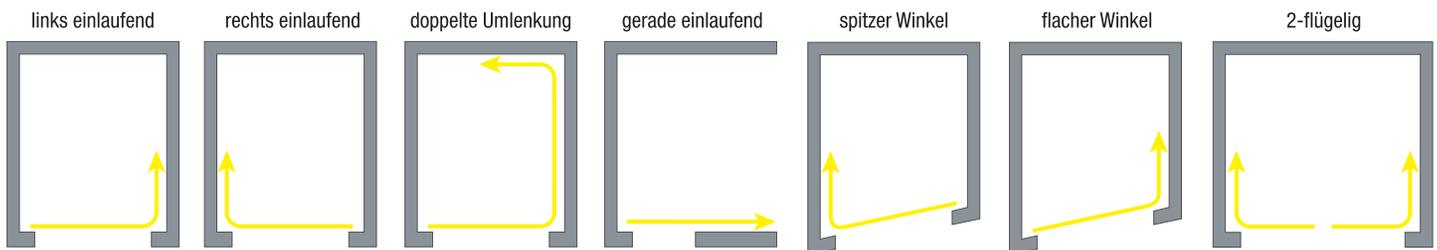


Hinge cover as standard

Seitensektionaltore

Torblatt	45 mm		
Version	Standard- und Sondergrößen		
Beschlagstyp	Standard	Umlenkwagen 25	Umlenkwagen 10
Schienensystem	Aluminium-Pressblank	Aluminium-Pressblank, mit zusätzlichem Umlenkwagen	
Laufwagen	kugelgelagert		
Seitenplatz / Einlaufseite	450 mm	449-250 mm	249-120 mm
Seitenplatz / Schlosseite	70 mm		
Sturzbedarf	125 mm		
Gewicht (maximal)	bis 25 kg/m ²		
Lichte Breite	2000- 6500 mm (1-flügelig) und bis 13000 mm (2-flügelig)		
Lichte Höhe	1800 mm - 4000 mm		
Zwischenbreite / -höhe	ohne Aufpreis		
Scharnierabdeckung	optional		
Schlupftürfunktion	Serie		
Endkappen und Laufschiene oben	optional in Torfarbe, Aluminium - Pressblank		
Endkappe und Wetterschiene unten	optional in Torfarbe, Aluminium - Pressblank		
Material	Stahl, verzinkt und beschichtet, Alurahmenkonstruktion mit individueller Beplankung		
Lichtband	MAX Light oder Standard		
Fenster	Standard-, Design- und Exklusivfenster möglich		

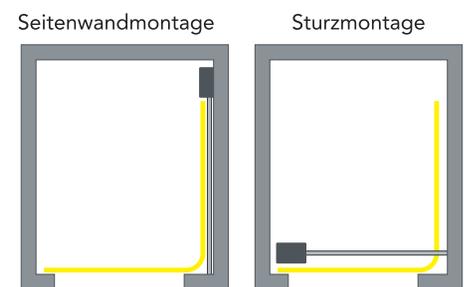
Einbauvarianten



Möglichkeiten Antriebsmontage

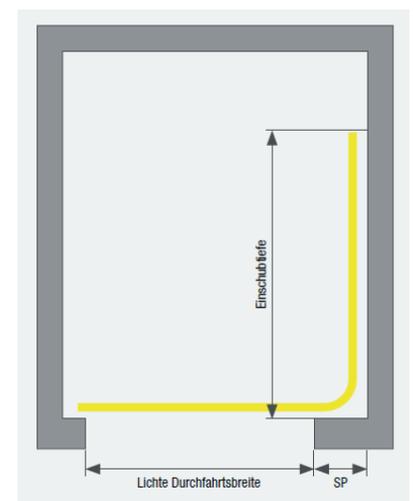
	Antrieb Seitenwand	Sturzbedarf	Antrieb Sturzmontage	Sturzbedarf	Antrieb Decke / Seitenwand	Sturzbedarf
Normalkurve	+ 800 mm (baustg gek.)	125 mm	+ 800 mm (baustg gek.)	160 mm	+ 800 mm (baustg gek.)	160 mm
Umlenkwagen 25	+ 800 mm (baustg gek.)	125 mm	nicht möglich	160 mm	+ 800 mm (baustg gek.)	160 mm
Umlenkwagen 10	+ 800 mm (baustg gek.)	125 mm	nicht möglich	160 mm	+ 800 mm (baustg gek.)	160 mm

Platzierung Antrieb

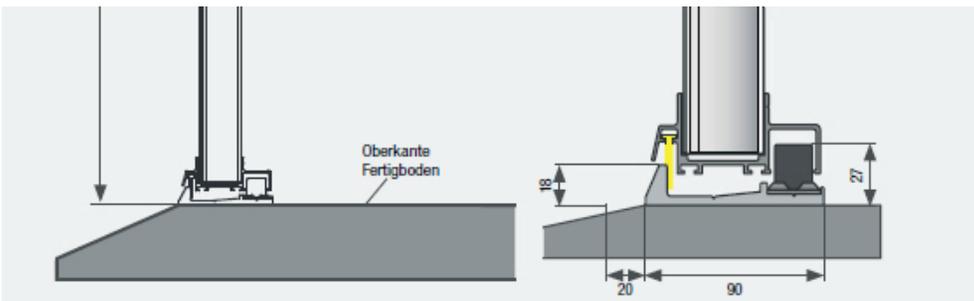
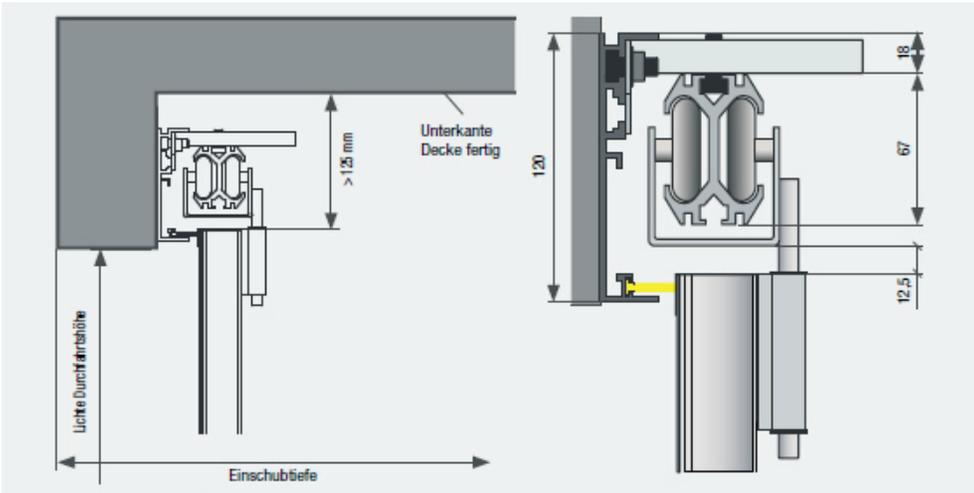


	Seitenplatzbedarf (SP)	Einschubtiefe		Beispiel			Einschubtiefe
		Manuell (Formel)	Automatik (Formel)	LB	SP	Einschubtiefe	
Normalkurve	450 mm	LB - (600-SP)	Automatik (Formel)	2500 mm	450 mm	2350 mm	LB - (600-SP) + 800 mm
Umlenkwagen 25	449 - 250 mm	LB + (1250-SP)	Automatik (Formel)	2500 mm	300 mm	3450 mm	LB + (1250-SP) + 800 mm

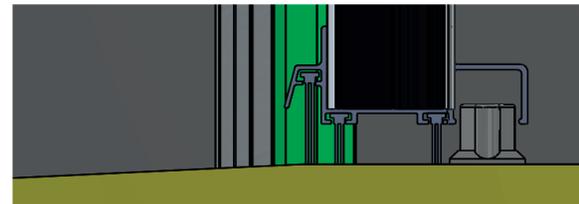
Umlenkungen Alle Maße zzgl. ca. 800 mm für Antriebskopf (Seitenwandmontage)



Einbaumaße



Umlenkwagen für geringen Seitenplatz



Variante ohne Wetterschiene

- Alternative, falls keine Wetterschiene (Bodenschiene) erwünscht.
- 3 Bürstendichtungen zum Boden, wir empfehlen min. 2° Gefälle
- Achtung: Entwässerung bauseitig, eine 100%ige Abdichtung zum Boden kann nicht gewährt werden, da es sich um Bürstendichtungen handelt.



Rundum dicht - Bodenanschluss, Wetterschiene mit Führungsstück und Bürstendichtung



Stabil und auch optisch ein Highlight, keine zusätzlichen Blenden erforderlich - Sturzprofil mit Laufschiene



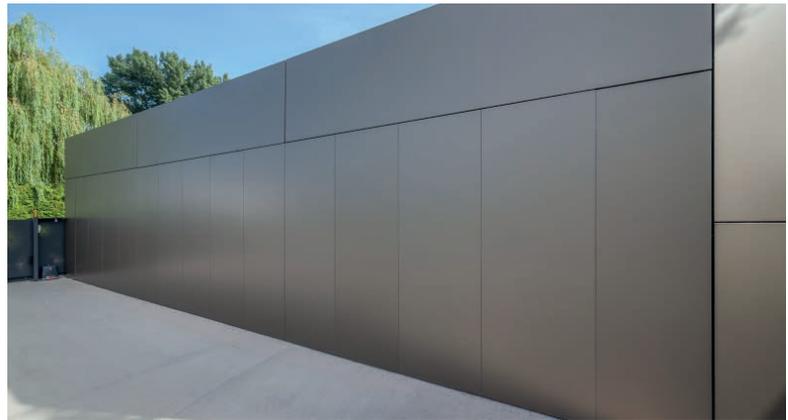
Stabile Laufschiene mit kugelgelagertem Laufwagen, langlebig und sehr leise im Torlauf - Sturzprofil mit Laufschiene



Privathaus Aachen,
flächenbündige Rahmen-Sprossen-Konstruktion mit Cortenstahl-Bepunktung



Flächenbündiges Seitensektionaltor
mit Aluverbundplatten beplankt



Keine Schimmelbildung oder Abgasstau in der Garage

durch die integrierte, automatische Lüftungsfunktion (bei geschlossenem Tor kann die obere Sektion geöffnet werden)



10 Jahre Garantie

Dank höchstem technischen Niveau, patentierten Funktionen und einmaligen Lösungen gewähren wir Ihnen 10 Jahre Garantie auf alle mechanischen Bauteile.



Mehr Stabilität und hohe Wärmedämmung

Durch 45 mm isolierte Stahlpaneele



Inkl. Kindersicherung und Kraftabschaltung

Wir verwenden Antriebe mit neuester Technik und Kraftreserven



Komplette Leistung

Alles aus einer Hand - geschultes, erfahrenes Personal



Kein Durchfahrtschöhenverlust

Benötigt nur 60 mm Sturz und minimal 50 mm Seitenanschlag. Sie gewinnen dadurch die volle Durchfahrtsöhe und Durchfahrtsbreite



Leiser Torlauf und Langlebigkeit

Wir verbauen hochwertige kugelgelagerte, einstellbare Tandemrollen



Qualität made in Germany

Wir fertigen ausschließlich in Deutschland

Interesse geweckt? Weitere Informationen erhalten Sie unter:



www.beluga.de

BeluTec Vertriebsgesellschaft mbH

Am Seitenkanal 3 | D-49811 Lingen (Ems)

Telefon +49 (0) 591 | 912 04 - 0

Telefax +49 (0) 591 | 542 44

info@belutech.com | www.belutech.com

Ansprechpartner in der Schweiz

Klaus Bronecker ORMA AG

T.+41 79 382 90 41

Klaus.Bronecker@orma-ag.ch

www.spezialtorbau.ch