

BeluGa Garagentore

Gesamtprogramm



Sektionaltor in der Oberfläche senso, glatt, RAL 7016 anthrazitgrau





Sektionaltor in der Oberfläche senso, glatt, RAL 7015 schiefergrau

Garagentore

Basic, Comfort und Premium

Basic - Einsteigermodell ohne Lüftung

- preisgünstiges Einsteigermodell als MONO oder TWIN
- 45 mm Paneelstärke
- Fingerklemmschutz außen
- in woodgrain & stucco mit 6 Standardfarben und 7 BeluGa Farben
- manuell oder automatisch inkl. zwei Handsender
- optional mit Standardfenstern oder Lichtband

Comfort - Automatik mit Lüftungsfunktion

- 45 mm Paneelstärke
- Fingerklemmschutz außen und innen
- in woodgrain, stucco & glatt mit 10 Standardfarben inkl. 3 Holzdekore und 7 BeluGa Farben
- automatisch inkl. zwei Handsender
- optional mit Standard-, Design- oder Exklusiv-Fenstern bzw. Lichtband
- optional mit Designapplikationen und Sockelblenden

Premium - das Garagentor mit Volllausstattung

- 45 mm Paneelstärke
- Fingerklemmschutz außen und innen
- in woodgrain, stucco & glatt mit 10 Standardfarben inkl. 3 Holzdekore und 7 BeluGa Farben
- Bodenprofil in Torblattfarbe
- inklusive Scharnierabdeckung
- seitliche Zugfedern hinter Verkleidung
- automatisch inkl. zwei Handsender
- optional mit Standard-, Design- oder Exklusiv-Fenstern bzw. Lichtband
- optional mit Designapplikationen und Sockelblenden

Garagentore - Zubehör

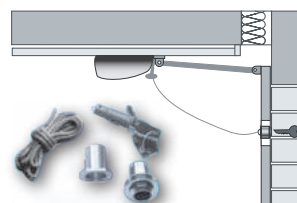
Außengriffe

- flach anliegende Außengriffe zur Notentriegelung, erhalten Sie wahlweise in Metall schwarz oder in Ihrer Wunschfarbe pulverbeschichtet
- Griff mittig am Torblatt angebracht
- für mehr Sicherheit, inkl. beidseitiger mechanischer Torverriegelung, ohne Mehrpreis



Notentriegelungsschloss

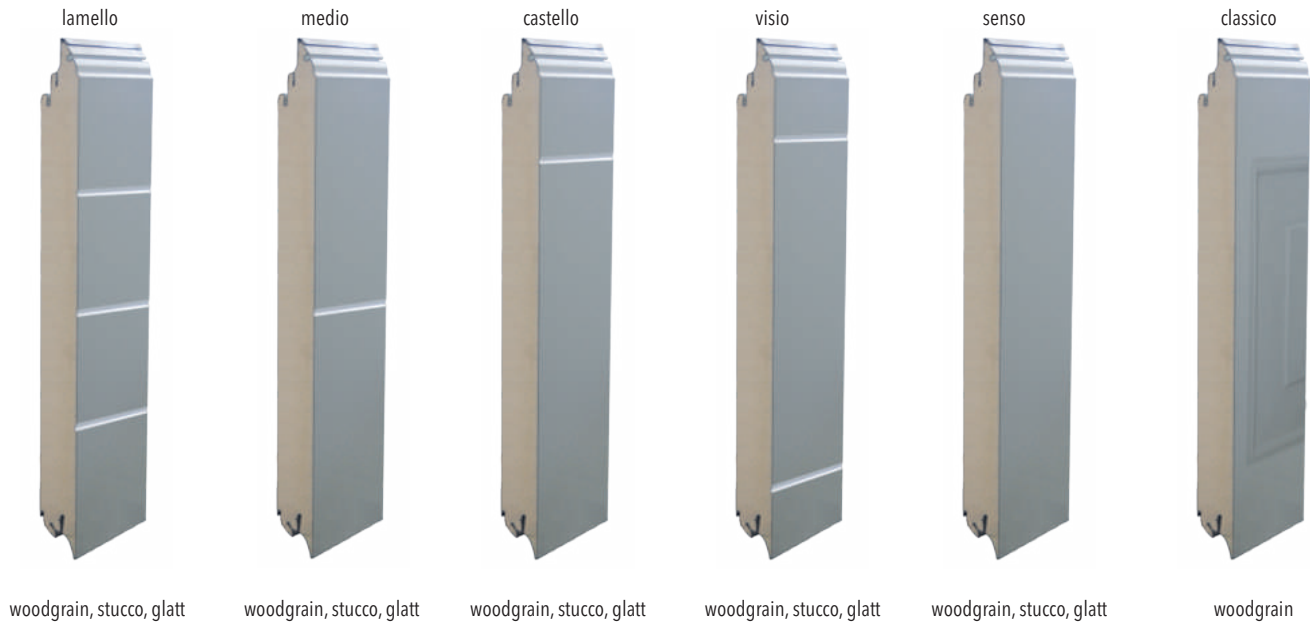
- bei Stromausfall einfach den Zylinder aufsperrten, herausziehen und den Antrieb über das montierte Seil entriegeln, kaum sichtbar in der obersten Sektion mittig eingebaut



Oberflächen, Strukturen, Farben

Spielraum für Individualisten

- in endbehandelter Oberfläche, nie mehr streichen
- bis zu 10 Standardfarben und 7 BeluGa-Farben, sowie RAL nach Wahl
- die Oberflächen lamello, medio, castello, visio, senso und classico erhalten Sie in woodgrain geprägt
- unsere Oberflächen lamello, medio, castello, visio und senso sind in stucco geprägt erhältlich
- in glatt erhalten Sie alle Oberflächen außer classico



	woodgrain	stucco	glatt*
Standardfarben	verkehrsweiß RAL 9016	verkehrsweiß RAL 9016	verkehrsweiß RAL 9016
	sepiabraun RAL 8014	anthrazitgrau RAL 7016	sepiabraun RAL 8014
BeluGa-Farben	lehmbraun RAL 8003	grauweiß RAL 9002	anthrazitgrau RAL 7016
	mahagonibraun RAL 8016	weißaluminium RAL 9006	DB 703
	orangebraun RAL 8023	graualuminium RAL 9007	Eiche hell (golden oak)
	moosgrün RAL 6005		Eiche graphite
	tannengrün RAL 6009		Wenge
	stahlblau RAL 5011		lehmbraun RAL 8003
	schiefergrau RAL 7015		mahagonibraun RAL 8016
		orangebraun RAL 8023	

*nur in den Ausführungen Comfort und Premium

Fenster - Basic, Comfort & Premium

Möglichkeiten für eine individuelle Gestaltung gibt es viele. Für jedes Oberflächenmodell stehen bis zu 17 endbehandelte Standard- und BeluGa-Farben zur Auswahl. Möchten Sie noch mehr Farbe ins Spiel bringen, können Sie Ihr neues Sektionaltor auch in einem beliebigem RAL-Farbtönen lackieren lassen oder pulverbeschichten lassen.

Weitere Möglichkeiten zur Gestaltung bieten Ihnen unsere zahlreiche Highlight- und Exklusiv-Designapplikationen, Designsockelblenden, sowie eine große Auswahl an frei wählbaren Standard-, Design-, Exklusivfenstern und Lichtbändern.

Standardfenster

- Aluminiumrahmen, 1,5 mm außen flach am Torblatt anliegend, Aluminium-Sprosse im Scheibenzwischenraum
- Ausführung Motiv I-IV sowie V und VI wählbar, auf Gehrung geschnitten
- in Torfarbe beschichtet (bei Holzdekor RAL ähnlich) oder in RAL nach Wahl, kein Verbleichen wie bei PVC-Rahmen
- Kunststoff-Doppelscheibe Acryl klar / bedingt kratzfest oder strukturierte Oberfläche, Verglasung mit Milchglas oder satiniert gegen Aufpreis möglich
- bei castello und visio sind Fenster unterhalb der Sicke bzw. dazwischen angeordnet.



Motiv I



Motiv II



Motiv III



Motiv IV



Motiv V



Motiv VI



Rahmensprossen-Lichtband in Torfarbe beschichtet



Lichtband MAX-LIGHT in Torfarbe beschichtet

Designfenster*

- Aluminiumrahmen, flach am Torblatt anliegend, ohne sichtbare Gehrung, eloxiert in Edelstahlfinish, Edelstahloptik ohne Fingerabdrücke
- Ausführung Motiv VII, VIII sowie IX wählbar
- Kunststoff-Doppelscheibe Acryl klar / bedingt kratzfest oder strukturierte Oberfläche, Verglasung mit Milchglas oder satiniert gegen Aufpreis
- optional liefern wir Ihnen auch Wunschverglasungen, auch in Echtglas (nur in Verbindung mit 6. Beschlag)
- bei castello und visio sind Fenster unterhalb der Sicke bzw. dazwischen angeordnet



Motiv VII



Motiv VIII



Motiv IX

Exklusivfenster*

- hochwertiger Aluminiumrahmen, 3 mm aussen, aus vollem Material gefräst, Designnut für noch mehr Exklusivität, alle Kanten leicht abgerundet, ohne sichtbare Gehrung
- in Torfarbe beschichtet (bei Holzdekor RAL ähnlich) oder in RAL nach Wahl. Kein Verbleichen im Unterschied zu PVC-Rahmen!
- Kunststoff-Doppelscheibe Acryl klar/bedingt kratzfest oder strukturierte Oberfläche, Verglasung mit Milchglas oder satiniert gegen Aufpreis
- optional liefern wir Ihnen auch Wunschverglasungen, auch in Echtglas (nur in Verbindung mit 6. Beschlag)
- bei castello und visio sind Fenster unterhalb der Sicke bzw. dazwischen angeordnet



Motiv I flach



Motiv II flach



Motiv III flach



Motiv IV flach



Motiv Classic II



Motiv Classic II



Motiv Sun I



Motiv Sun II, bis 6000 mm Torbreite einsetzbar (ab 3000 mm Torbreite auf Lichtsektion aufgebracht)



Motiv Sun III, bis 6000 mm Torbreite einsetzbar (ab 3000 mm Torbreite auf Lichtsektion aufgebracht)

*nur in den Ausführungen Comfort und Premium



Designapplikationen und Sockelblenden

Neue Designapplikationen bieten weitere Möglichkeiten, das eigene Tor exklusiv zu gestalten und besondere Akzente zu setzen. Sie schaffen sich etwas Einzigartiges, indem Sie Ihrer Kreativität freien Lauf lassen. Ihr Wunsch ist unsere Aufgabe! Wählen Sie unter einer Vielzahl von Applikationen Ihren Favoriten aus. Gerne realisieren wir auch Ihre individuellen Wünsche!
NUR auf Basis der Oberfläche senso in glatt (keine Sickenprägungen)

Highlight

- preiswerte Designhighlights für Ihr Garagentor
- Aluminium, eloxiert in Edelstahlfinish, Edelstahloptik ohne Fingerabdrücke
- flach am Torblatt anliegend
- nur 1,5 mm dünn für eine flache Optik
- 10 Highlight-Designapplikationen
- keine Fensterauschnitte möglich



Exklusiv

- Aluminium, eloxiert in Edelstahlfinish, Edelstahloptik ohne Fingerabdrücke
- flach am Torblatt anliegend, nur 1,5 mm dünn für eine flache Optik
- oder aus Aluminium 3 mm, in 14 Standardfarben oder RAL nach Wahl beschichtet
- viele Designs sind auch mit Verglasung möglich, wir bieten Kunststoff-Doppelscheiben klar in nahezu kratzfester Oberfläche oder auf Wunsch auch strukturiert an
- optional liefern wir Ihnen auch gerne Wunschverglasungen, auch in Echtglas.
- 13 Exklusiv-Designapplikationen



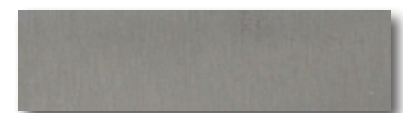
Designsockelblende

- Aluminium, eloxiert in Edelstahlfinish
- Edelstahloptik ohne Fingerabdrücke
- flach am Torblatt anliegend
- nur 1,5 mm dünn für eine flache Optik
- Höhe 100 mm, ab 3000 mm Torbreite 2teilig

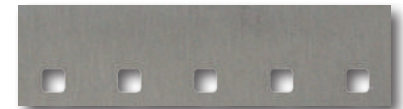
**NUR auf Basis der Oberfläche senso in glatt
(keine Sickenprägungen)**



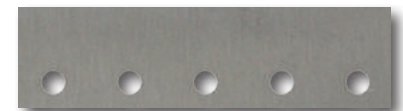
Sockelblende BD S01 geschlossen, auf Toroberfläche senso, weißaluminium RAL 9006



BD S01 geschlossen



BD S02 eckig



BD S03 rund

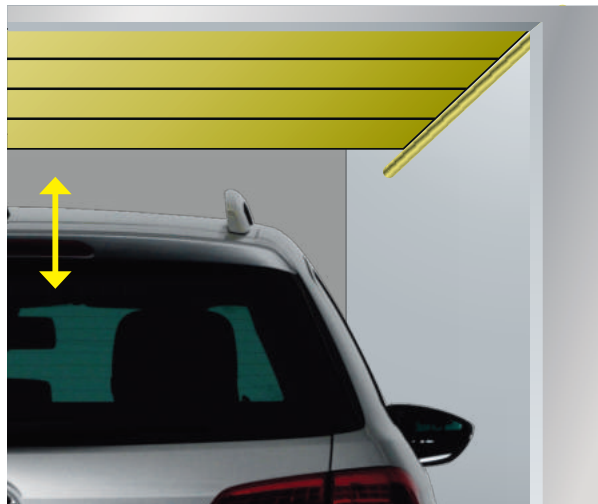
Sektionaltor mit Designapplikationen und Lüftungsfunktion



Mehr Raum in der Garage



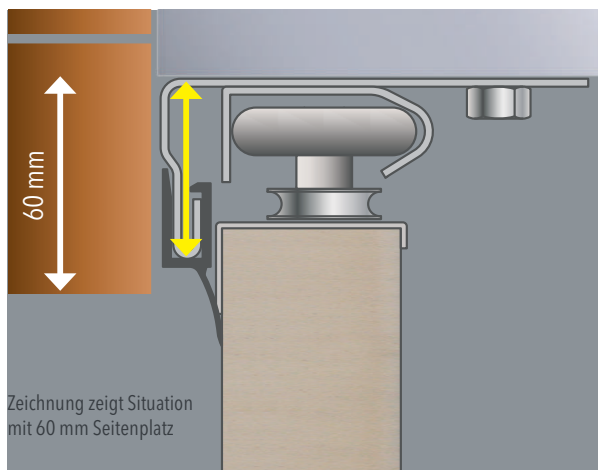
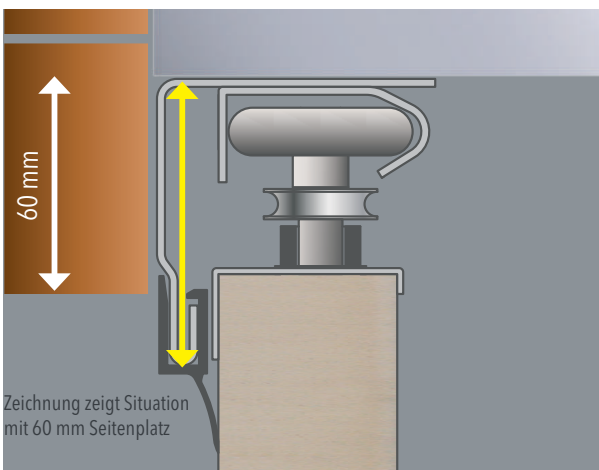
- keine störenden Schwenkarme oder Rohre
- bis zu 200 mm mehr Durchfahrtsbreite



- geringer Sturzbedarf
- Lüftungsfunktion serienmäßig, bei unten geschlossenem Tor
- volle Durchfahrtshöhe, kein Durchfahrts Höhenverlust (nur bei verstärkten Toren)
- keine sichtbaren Blenden nötig durch Kippfunktion

Standardzarge mit 80 mm Seitenplatzbedarf (hier in gelb dargestellt)

Sonderzarge mit 50 mm Seitenplatzbedarf (hier in gelb dargestellt)



- geringer Seitenplatzbedarf durch Sonderzarge 50 mm
- volle Durchfahrtsbreite
- keine sichtbaren Blenden

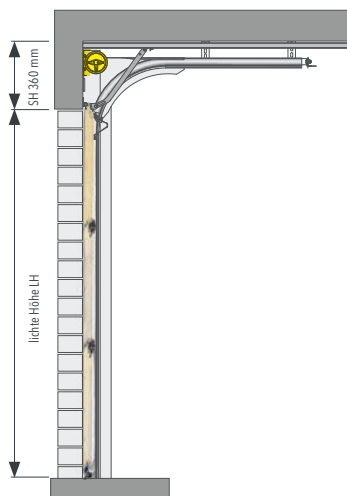
Technische Daten - Basic

	BASIC MONO	BASIC TWIN
Torblatt	45 mm	
Version	Standard- und Sondergrößen	
Beschlagstyp	6. SU / NU	6. SU / NU
Feder	Torsionsfeder	Torsionsfeder
Position	Oben am Sturz (SU) oder hinter horizontaler Führungsschiene (NU)	Oben am Sturz (SU) oder hinter horizontaler Führungsschiene (NU)
Schienensystem	einfaches Laufschiensystem	doppeltes Laufschiensystem
Laufrollen	einfaches kugelgelagertes Laufwerk	
Seitenplatz / Standardzarge	80 mm	90 mm
Seitenplatz / Sonderzarge	-	-
Sturz vorne	Manuell 320 mm (SU/NU) Automatik 360 mm (SU/NU)	Manuell 235 mm (SU), 135 mm (NU) Automatik 235 mm (SU), 170 mm (NU)
Sturz gesamt	Manuell 320 mm (SU/NU) Automatik 360 mm (SU/NU)	Manuell 235 mm (SU), 135 mm (NU) Automatik 235 mm (SU), 170 mm (NU)
Gewicht (maximal)	200 kg	200 kg
Lichte Breite Standardmaße	2250 mm - 5000 mm	2250 mm - 5000 mm
Lichte Breite Sondermaße	2250 mm - 5000 mm	2250 mm - 5000 mm
Lichte Höhe Standardmaße	2030 mm - 2375 mm	2030 mm - 2375 mm
Lichte Höhe Sondermaße	1800 mm - 3000 mm	1800 mm - 2500 mm
Zwischenbreite / -höhe	Optional	
Scharnierabdeckung	-	
Schlupftür	-	-
Sonderbeschlag (Dachfolge)	-	-
Top- / Bodenprofil	E6/EV1	
Material	Stahl, verzinkt und beschichtet	
Lichtband	Lichtband möglich	
Fenster	Standard-Fenster möglich	

Einbaumaße Sturz, vorne

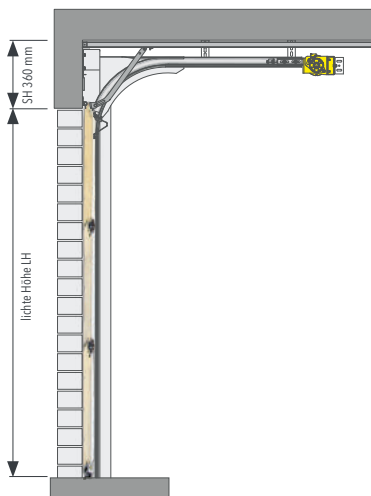
Beschlag 6. SU - Automatik

Sturzhöhe 360 mm
(Sturzhöhe 420 mm mit Verstärkung)



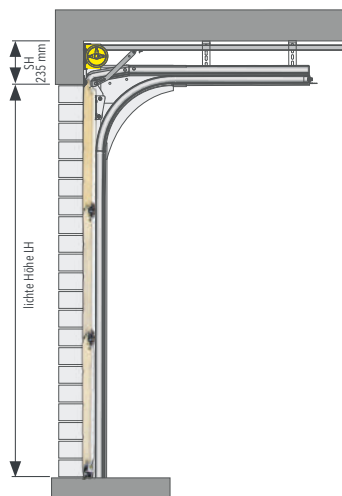
Beschlag 6. NU - Automatik

Sturzhöhe 360 mm
(Sturzhöhe 420 mm mit Verstärkung)



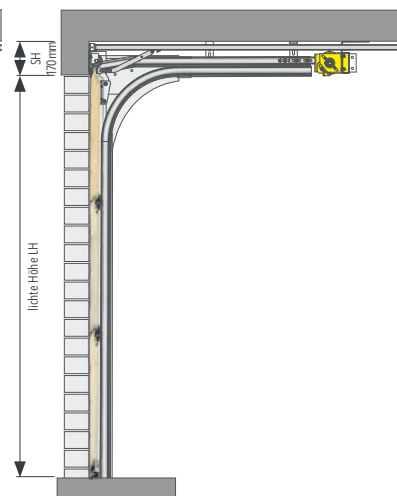
Beschlag 6. SU - Automatik

Sturzhöhe 235 mm



Beschlag 6. NU - Automatik

Sturzhöhe 170 mm



Technische Daten - Comfort

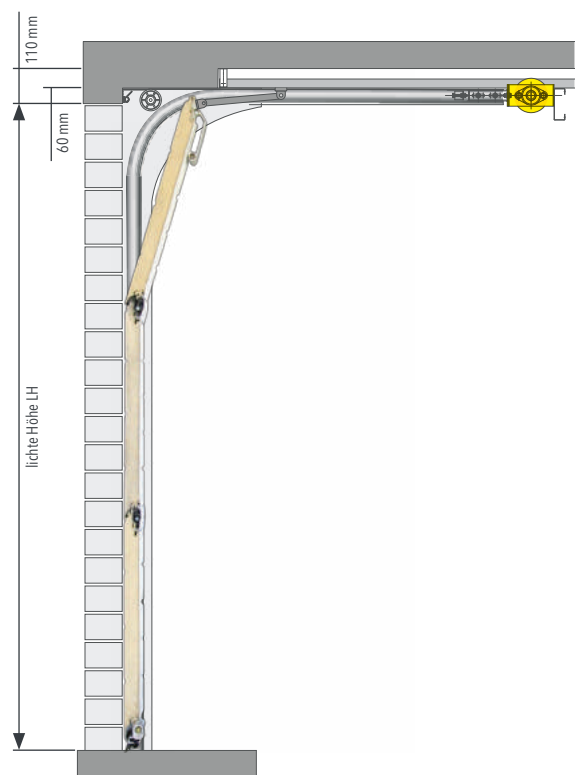
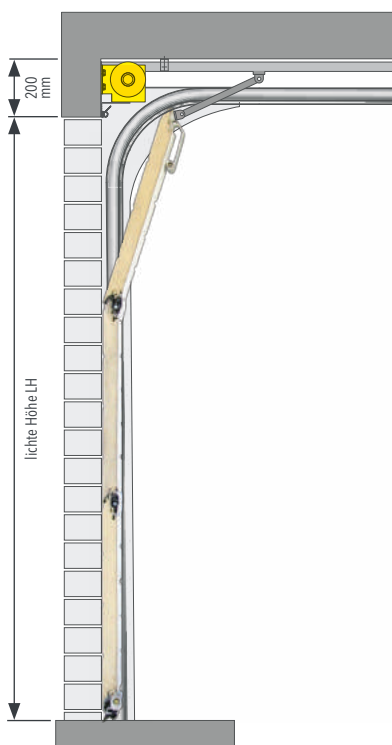
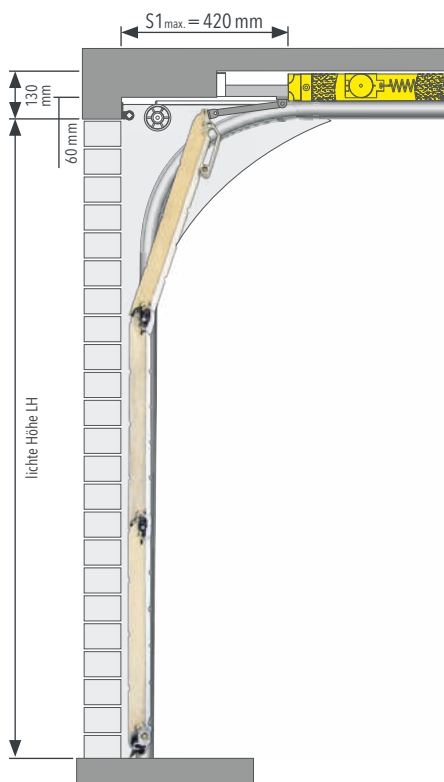
Torblatt	45 mm		
Version	Standard- und Sondergrößen		
Beschlagstyp	8.	6. SU	6. NU
Feder	Zugfeder	Torsionsfeder	Torsionsfeder
Position	Oberhalb horizontaler Führungsschiene im geschl. Kasten	oben am Sturz	hinter horizontaler Führungsschiene
Schienensystem	einfaches Laufschiensystem	einfaches Laufschiensystem	einfaches Laufschiensystem
Laufrollen	Einstellbares Tandemlaufwerk mit Kugellager		
Seitenplatz/Standardzarge	80 mm vorne ab 420 mm Raamtiefe 100 mm	80 mm	80 mm
Seitenplatz/Sonderzarge	-	50 mm	50 mm
Sturz vorne	bis 420 mm Raamtiefe 60 mm	200 mm	60 mm
Sturz gesamt	ab 420 mm Raamtiefe 130 mm	200 mm	110 mm
Gewicht (maximal)	100 kg	bis 200 kg	bis 200 kg
Lichte Breite Standardmaße	2250 mm - 3000 mm	2250 mm - 6500 mm	
Lichte Breite Sondermaße	2250 mm - 3000 mm	2250 mm - 6500 mm	
Lichte Höhe Standardmaße	2000 mm - 2250 mm	2000 mm - 2375 mm	
Lichte Höhe Sondermaße	2000 mm - 2250 mm	1800 mm - 3000 mm	
Zwischenbreite / -höhe	Optional		
Scharnierabdeckung	Optional		
Schlupftür	-	Optional, Ausführung mit 25 mm flacher Schwelle	
Sonderbeschlag (Dachfolge)	-	Optional, Dachfolgebeschläge, Höherführungen	
Top- / Bodenprofil	E6/EV1		
Material	Stahl, verzinkt und beschichtet		
Lichtband	mit Echtglas nur in Verbindung mit Torsionsfeder (6.) oder VSG Echtglas, Milchglas oder satiniert, optional erhältlich		
Fenster	Standard-, Design- und Exklusiv-Fenster möglich		

Einbaumaße Sturz, vorne

Zugfeder horizontal (8) mit Lüftungsfunktion
bis 3000 x 2250 mm oder 100 kg

Torsionsfeder vorne (6) mit Lüftungsfunktion

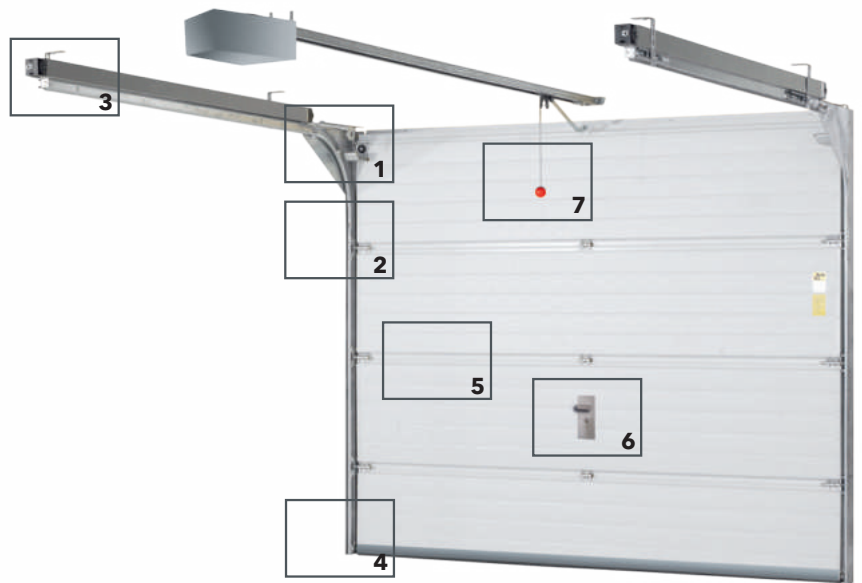
Torsionsfeder hinten (6) mit Lüftungsfunktion
Niedrigsturzbeschlag



Vorteile - Comfort

Beschlag 8. Horizontale Zugfeder im geschlossenen Kasten (bis 3000 x 2250 mm oder 100 kg Torgewicht)

- serienmäßige Lüftungsfunktion (1)
- endbehandelte Oberfläche
- 45 mm Paneelstärke
- Tandemlaufwerk, kugelgelagert (2)
- Aluminiumscharniere
- komplett geschlossener Zugfederkasten (3)
- Federspannung nachstellbar
- Aluminium-Bodenprofil (4)
- Scharnierabdeckung optional erhältlich (5)
- Notentriegelung über Griff oder Schloss, optional (6)
- serienmäßige Notentriegelung von innen, über Seil (7)



Lüftungssektion geschlossen



Tandemlaufwerk, kugelgelagert



Lüftungssektion geöffnet



oben aufliegender Zugfederkasten, Federspannung jederzeit von außen zu verändern!



Bodenabschluss innen



Bodenabschluss außen, in E6/EV1

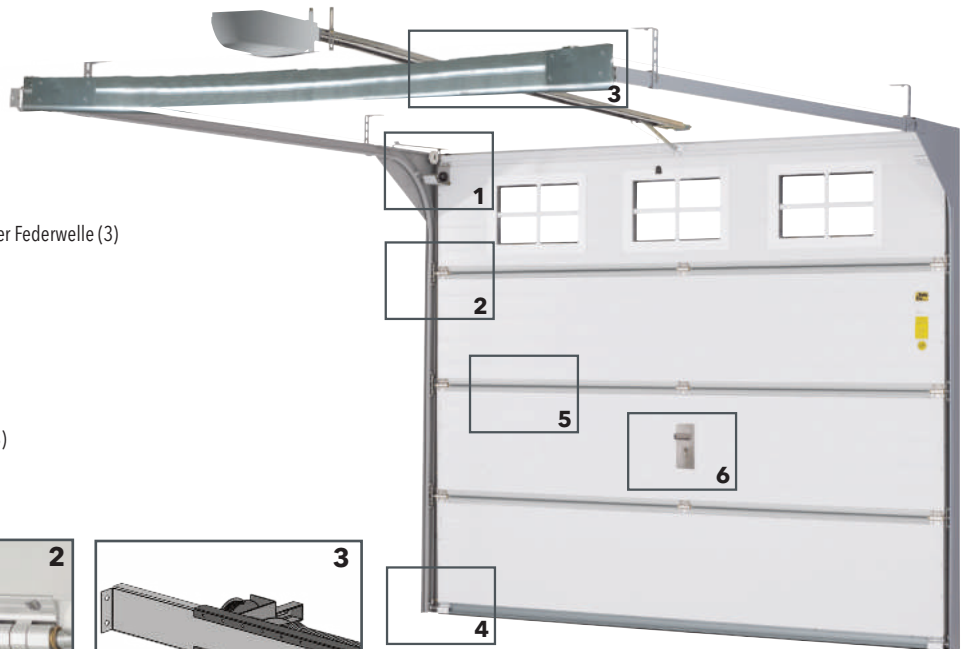


Scharnierabdeckung optional erhältlich (keine sichtbaren Scharniere)

Beschlag 6. (NU)

bis 200 kg Torgewicht

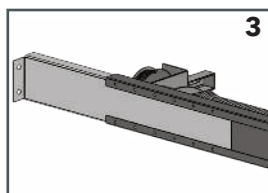
- serienmäßige Lüftungsfunktion (1)
- endbehandelte Oberfläche
- 45 mm Paneelstärke
- Tandemlaufwerk, kugelgelagert (2)
- Torsionsfeder Niedrigsturz, inkl. Quertraverse, mit vormontierter Federwelle (3)
- Aluminium-Bodenprofil (4)
- Federspannung nachstellbar
- Scharnierabdeckung optional erhältlich (5)
- 50 mm Sonderzarge, optional
- Notentriegelung über Griff oder Schloss, optional (6)
- Abdeckkasten für Federwelle, optional (3)
- Ausziehbare Wandkonsole für Federwellentraverse, optional (3)



Lüftungssektion geschlossen



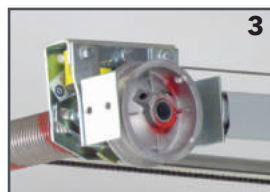
Tandemlaufwerk, kugelgelagert



Ausziehbare Wandkonsole



Lüftungssektion geöffnet



Mechanik mit Federbruchsicherung (optional mit Abdeckkasten)



Bodenabschluss innen



Bodenabschluss außen, in E6/EV1



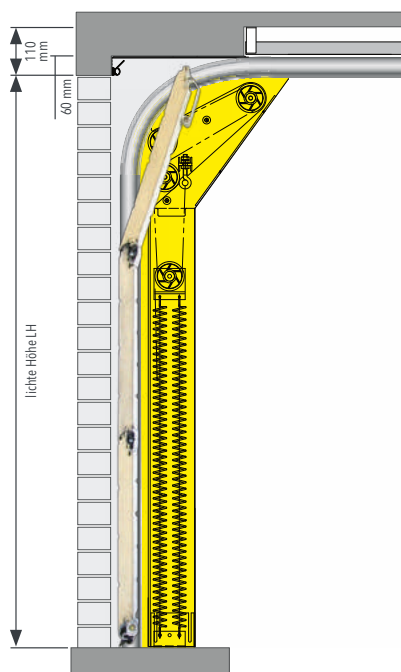
Scharnierabdeckung optional erhältlich (keine sichtbaren Scharniere)

Technische Daten - Premium

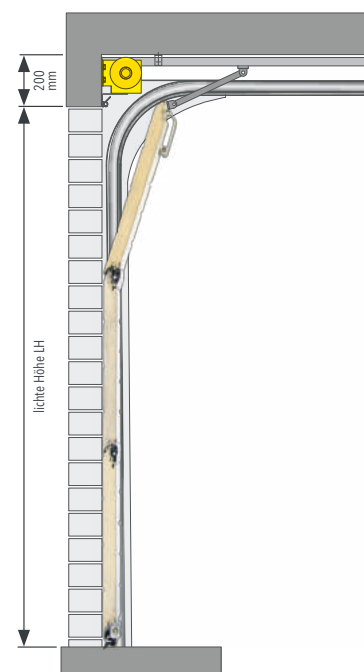
Torblatt	45 mm			
Version	Standard- und Sondergrößen			
Beschlagstyp	5.	6. SU	6. NU	6. I NU
Feder	Zugfeder	Torsionsfeder	Torsionsfeder	Torsionsfeder
Position	Vertikal, verkleidet	oben am Sturz	hinter horizontaler Führungsschiene	hinter horizontaler Führungsschiene
Schienensystem	einfaches Laufschiensystem			
Laufrollen	Einstellbares Tandemlaufwerk mit Kugellager			Industrie-Tandemlaufwerk, kugelgelagert
Seitenplatz / Standardzarge	80 mm	80 mm	80 mm	120 mm
Seitenplatz / Sonderzarge	-	50 mm	50 mm	-
Sturz vorne	60 mm	200 mm	60 mm	160 mm (NU)
Sturz gesamt	110 mm	200 mm	110 mm	200 mm (NU)
Gewicht (maximal)	bis 200 kg	bis 200 kg	bis 200 kg	ab 200 kg
Lichte Breite Standardmaße	2250 mm - 6500 mm			
Lichte Breite Sondermaße	2250 mm - 6500 mm (auf den Millimeter angepasst)			
Lichte Höhe Standardmaße	2000 mm - 2375 mm			
Lichte Höhe Sondermaße	1800 mm - 3000 mm (auf den Millimeter angepasst)			
Zwischenbreite / -höhe	Optional			
Scharnierabdeckung	Serie			
Schlupftür	-	Optional, Ausführung mit 25 mm flacher Schwelle		
Sonderbeschlag (Dachfolge)	-	Optional, Dachfolgebeschläge, Höherführungen, nur mit Torsionsfeder (6.)		
Topprofil	E6/EV1			
Bodenprofil	Torblattfarbe			
Material	Stahl, verzinkt und beschichtet, Alurahmenkonstruktion mit individueller Beplankung			
Lichtband	mit Echtglas nur in Verbindung mit Torsionsfeder (6.) oder VSG Echtglas, Milchglas oder satiniert, optional erhältlich			
Fenster	Standard-, Design- und Exklusiv-Fenster möglich			

Einbaumaße Sturz, vorne

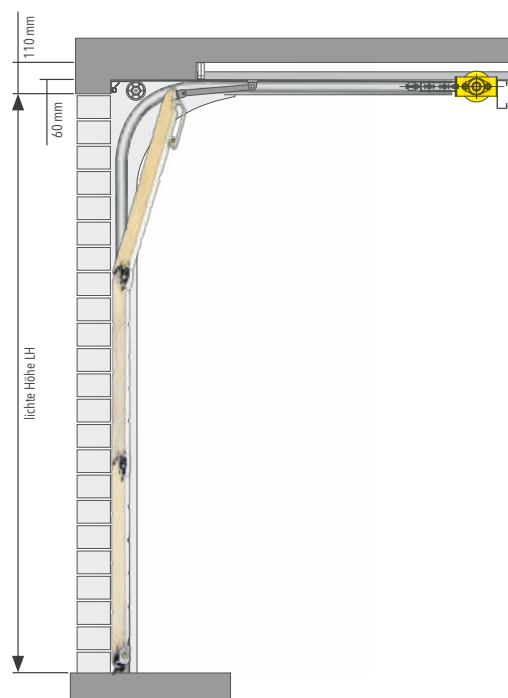
Zugfeder vertikal (5) mit Lüftungsfunktion bis 200 kg (Federpakete hier in gelb dargestellt)



Torsionsfeder vorne (6) mit Lüftungsfunktion



Torsionsfeder hinten (6) mit Lüftungsfunktion Niedrigsturzbeschlag

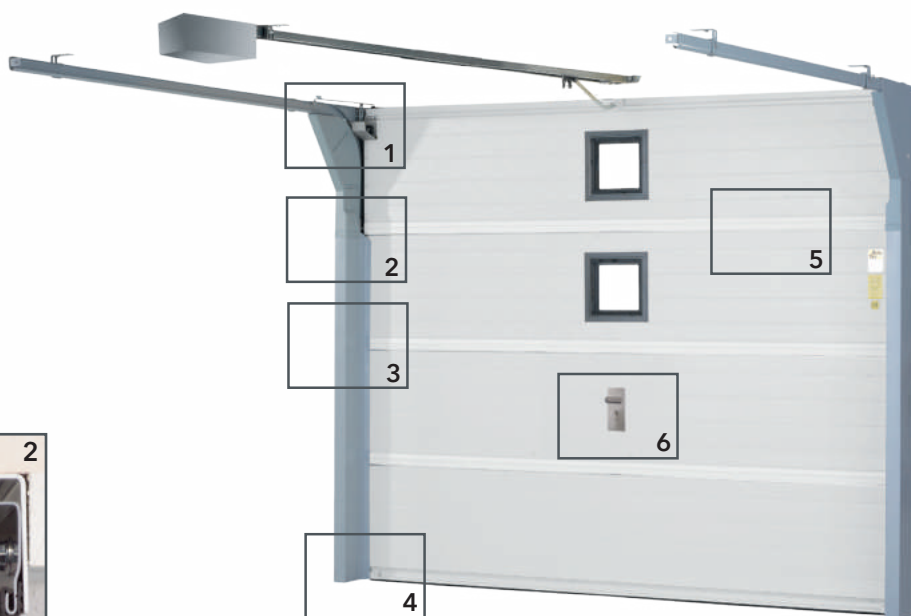


Vorteile - Premium

Zugfeder senkrecht (5.) mit Zugfederverkleidung

(bis 6000 x 2250 mm oder 200 kg Torgewicht)

- serienmäßige Lüftungsfunktion (1)
- endbehandelte Oberfläche
- 45 mm Paneelstärke
- Tandemlaufwerk, kugelgelagert (2)
- verdeckt liegendes Federaggregat durch Abdeckkasten (3)
- Aluminium-Bodenprofil (4)
- Aluminium-Scharniere
- Scharnierabdeckung serienmäßig (5)
- geschlossene Zargen, mehr Personensicherheit
- Federspannung nachstellbar
- Notentriegelung über Griff oder Schloss, optional (6)



Lüftungssektion geschlossen



Tandemlaufwerk, kugelgelagert



Lüftungssektion geöffnet



Senkrecht Zugfederaggregat mit Abdeckkasten



Bodenabschluss innen



Bodenabschluss außen, in Torfarbe beschichtet

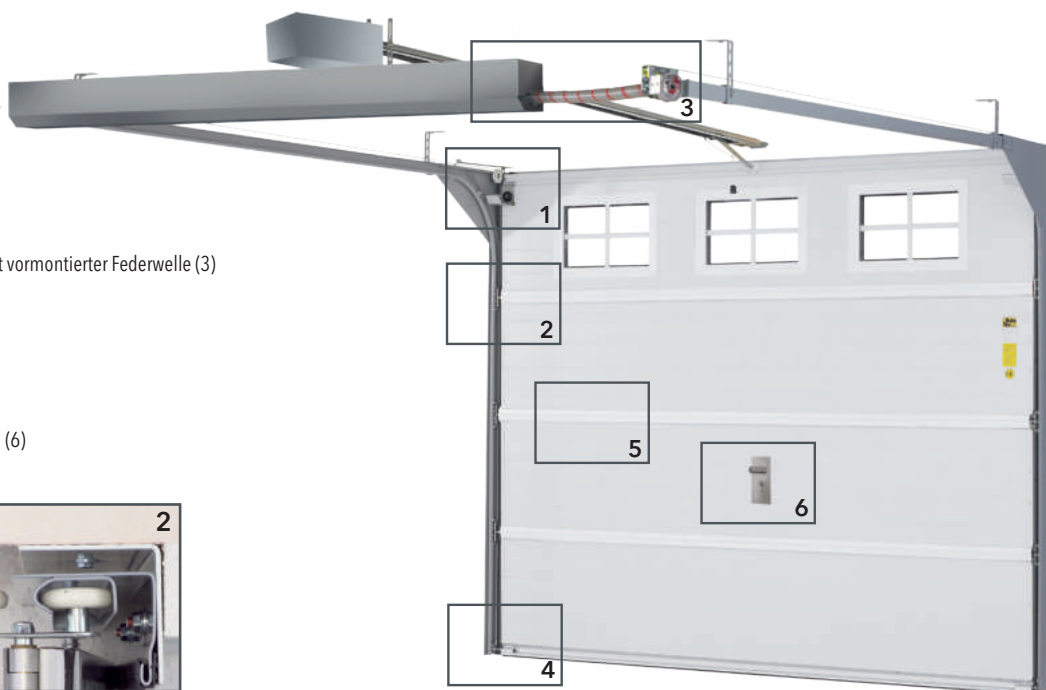


Scharnierabdeckung serienmäßig

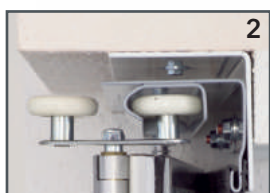
Torsionsfeder hinten (6. NU)

bis 200 kg Torgewicht

- serienmäßige Lüftungsfunktion (1)
- endbehandelte Oberfläche
- 45 mm Paneelstärke
- Tandemlaufwerk, kugelgelagert (2)
- Torsionsfeder Niedrigsturz, inkl. Quertraverse, mit vormontierter Federwelle (3)
- Federspannung nachstellbar
- Aluminium-Bodenprofil (4)
- Scharnierabdeckung serienmäßig (5)
- 50 mm Sonderzarge, optional
- Abdeckkasten für Federwelle, optional (3)
- Notentriegelung über Griff oder Schloss, optional (6)



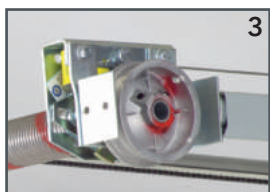
Lüftungssektion geschlossen



Mechanik mit Federbruchsicherung (Hier optional mit Abdeckkasten)



Lüftungssektion geöffnet



Mechanik mit Federbruchsicherung (Hier optional mit Abdeckkasten)



Bodenabschluss innen



Bodenabschluss außen, in Torfarbe beschichtet



Scharnierabdeckung serienmäßig



Privathaus Tübingen, Rahmen-Sprossen-Konstruktion mit Alucobond-Bekplankung



Privathaus Bissingen, Rahmen-Sprossen-Konstruktion mit Aluverbundplatten



Keine Schimmelbildung oder Abgasstau in der Garage!
durch die integrierte, automatische Lüftungsfunktion (bei geschlossenem Tor kann die obere Sektion geöffnet werden)



10 Jahre Garantie
Dank höchstem technischen Niveau, patentierten Funktionen und einmaligen Lösungen gewähren wir Ihnen 10 Jahre Garantie



Mehr Stabilität und hohe Wärmedämmung!
durch 45 mm isolierte Stahlpaneele



Inkl. Kindersicherung und Kraftabschaltung!
Wir verwenden Antriebe mit neuester Technik und Kraftreserven



Komplette Leistung
alles aus einer Hand - geschultes, erfahrenes Personal



Kein Durchfahrts Höhenverlust!
Benötigt nur 60 mm Sturz und minimal 50 mm Seitenanschlag. Sie gewinnen dadurch die volle Durchfahrts Höhe und Durchfahrtsbreite



Leiser Torlauf und Langlebigkeit!
Wir verbauen hochwertige kugelgelagerte, einstellbare Tandemlaufrollen.



Qualität made in Germany
Wir fertigen ausschließlich in Deutschland

Interesse geweckt? Weitere Informationen erhalten Sie unter:

ORMA AG
Rütihofstr.4
8370 Sirnach
www.spezialtorbau.ch

Kontakt: +41793829041